Instruções de Instalação:
Encosto do Piloto com Ajuste

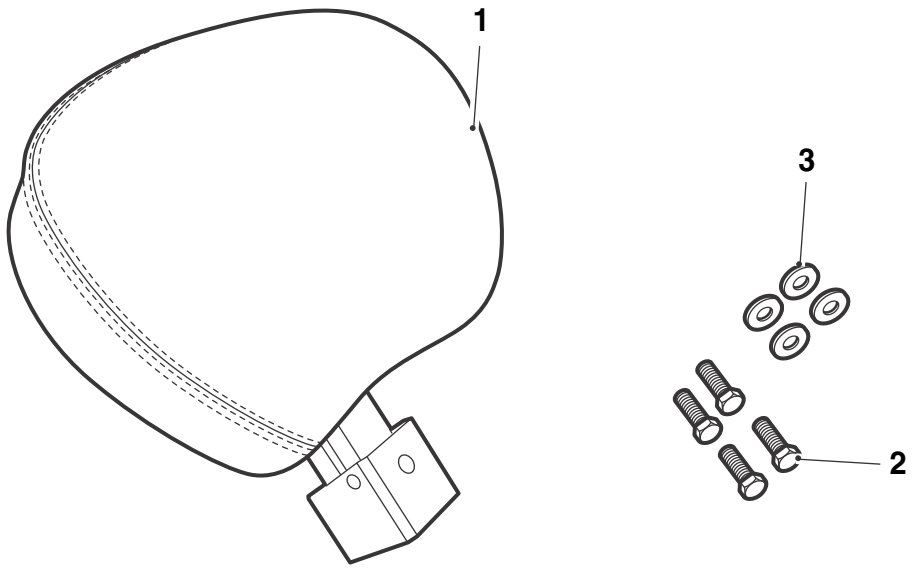
Obrigado por escolher este kit de acessórios originais Triumph. Este kit de acessórios é o resultado do uso de engenharia comprovada, exaustivos testes e o esforço contínuo da Triumph para um nível superior de confiança, segurança e desempenho.

Ler completamente todas as instruções antes de iniciar a instalação do kit de acessórios permitindo a familiarização completa com os recursos do kit e o processo de instalação.

Estas instruções devem ser consideradas como parte permanente do seu kit de acessórios, e devem acompanhar sua motocicleta com o acessório mesmo se esta for subsequentemente vendida.

Advertência

Este kit de acessórios foi projetado para uso somente nas motocicletas Triumph e não deve ser instalado em qualquer outro modelo de motocicleta Triumph ou de qualquer outro fabricante. A instalação deste kit de acessórios em qualquer motocicleta de outro fabricante pode influenciar o piloto e pode afetar a condução, a estabilidade ou outros aspectos do funcionamento da motocicleta que pode resultar na perda de controle da motocicleta e um acidente.



Peças fornecidas neste kit:

1. Conjunto do encosto . . . . . 1 unid
2. Parafuso sextavado, M6 x 20. . . . . .4 unid
3. Arruela, M6 . . . . . .4 unid

© Triumph Designs Ltd 2013

Advertência

Peças, acessórios e conversões aprovados da Triumph devem sempre ser instalados por um técnico treinado de uma concessionária autorizada Triumph. A instalação de peças, acessórios e conversões por um técnico que não seja de uma concessionária autorizada Triumph pode afetar a condução, a estabilidade ou outros aspectos do funcionamento da motocicleta, que pode resultar na perda de controle da motocicleta e em acidente.

Advertência

Deve ser utilizada uma chave de torque com calibração precisa na instalação deste kit de acessórios. A aplicação do torque fora da especificação nos elementos de fixação pode afetar o desempenho, a condução e a estabilidade da motocicleta, Isto pode resultar em perda de controle da motocicleta e em acidente.

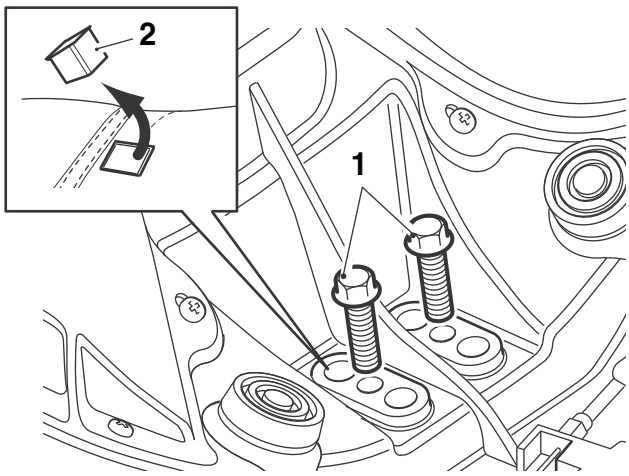
Advertência

Após a instalação do kit de acessórios a motocicleta irá apresentar novas características de condução. Ande com a motocicleta em uma área segura livre de tráfego para se acostumar com as novas características. Andar com a moto sem se acostumar com as novas características de condução pode resultar na perda de controle da motocicleta e em acidente.

Observação:

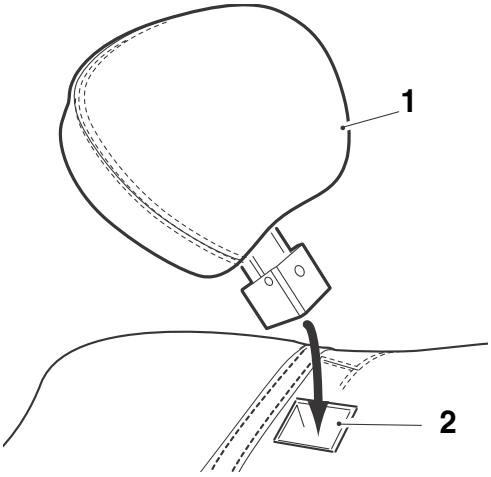
- **O kit de encosto com ajuste foi projetado para instalação no assento fornecido como acessório. O encosto NÃO PODE ser instalado no assento de série.**

1. Remova o assento, como descrito no manual de serviço.
2. Remover os dois elementos de fixação da tampa de proteção, como mostrado abaixo e remover a tampa de proteção do assento. Guardar a tampa de proteção e os elementos de fixação para voltar o assento à sua configuração original.



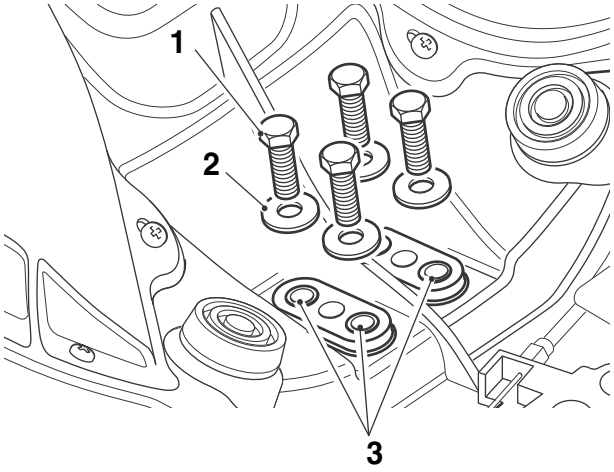
1. Elementos de fixação da Capa de Proteção
2. Capa de Proteção

3. Encaixe o conjunto do encosto na abertura do banco, como mostrado abaixo.



1. Conjunto do encosto
2. Abertura no assento

4. Vire o assento de cabeça para baixo. Empurre o conjunto do encosto firmemente para dentro do rebaixo, verificando se os furos de fixação estão alinhados. Encaixe as quatro arruelas e parafusos de fixação fornecidos para fixar o encosto ao assento, como mostrado abaixo. Aperte os elementos de fixação com um torque de **10 Nm**.

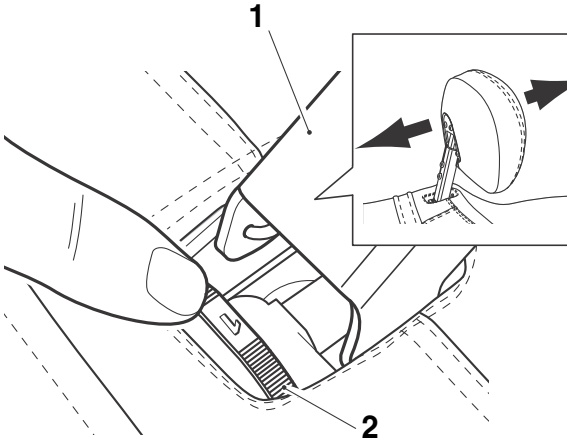


1. **Parafuso de fixação**
2. **Arruela**
3. **Furos de fixação**

5. Recoloque o assento, conforme descrito no manual de serviço.
6. Verifique se o encosto está corretamente ajustado, como descrito abaixo, e se os elementos de fixação estão totalmente apertados.

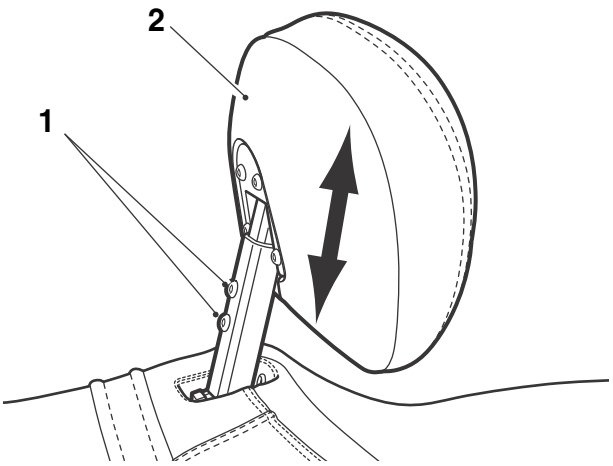
Ajuste do Encosto

1. Para ajustar a reclinação do encosto empurre o encosto para frente até uns 45° e gire a roda de ajuste, conforme mostrado abaixo, até alcançar a reclinação desejada. Há seis posições de ajuste disponíveis.



1. **Encosto**
2. **Roda de ajuste**

2. Para ajustar a altura do encosto, desaperte os dois parafusos de fixação mostrados abaixo e levante, ou abaixe o encosto para a posição desejada. Reaperte os elementos de fixação com um torque de **8 Nm**.



1. **Parafuso de fixação**
2. **Encosto**

Advertência

Após a instalação do kit de acessórios a motocicleta irá apresentar novas características de condução. Ande com a motocicleta em uma área segura livre de tráfego para se acostumar com as novas características. Andar com a moto sem se acostumar com as novas características de condução pode resultar na perda de controle da motocicleta e em acidente.

Advertência

Se, após a instalação deste kit de acessórios, você tiver alguma dúvida sobre o desempenho de qualquer aspecto da motocicleta, contate uma concessionária autorizada Triumph e não ande com a motocicleta até que a concessionária autorizada a considere adequada para o uso. Pilotar uma motocicleta em dúvida sobre qualquer aspecto de desempenho da motocicleta pode resultar na perda de controle da motocicleta e causar um acidente.

Advertência

Nunca conduza uma motocicleta equipada com acessórios em velocidades acima de 130 km/h.

A presença de acessórios causa alterações na estabilidade e condução da motocicleta. A desconsideração das alterações na estabilidade da motocicleta pode levar à perda de controle ou um acidente.

Lembre-se que o limite de 130 km/h é reduzido com a instalação de acessórios não aprovados, condução incorreta, pneus desgastados, condição geral da motocicleta e más condições da estrada ou meteorológicas.

Advertência

Esta motocicleta não deve ser conduzida acima do limite de velocidade permitido, exceto em trajetos fechados autorizados.

Advertência

Ao conduzir esta motocicleta Triumph em alta velocidade faça-o somente em trajetos fechados em competições na estrada ou em pistas de corrida. A condução em alta velocidade somente deve ser tentada por pilotos que foram instruídos com as técnicas necessárias para a condução em alta velocidade e estão acostumados com as características da motocicleta em todas as condições.

A condução em alta velocidade em qualquer outra circunstância é perigosa e leva à perda de controle da motocicleta e a acidentes.